

中期経営計画（令和2年度～令和5年度）の目標値達成度の評価

滋賀県道路公社

令和4年度末の全体評価

琵琶湖大橋の耐震化対策および利用者の利便性の向上のため、「琵琶湖大橋第6期事業」を進めている。天津側の4車線化重点整備区間では改良工事や新宿橋の架け替え工事等が順調に進捗し、令和5年度末の供用開始に向け計画どおり進められている。

項目	指標	計画策定現在 (令和2年3月)	目標 年度	達成度	達成状況	
					達成状況	評価
<琵琶湖大橋有料道路> ①国道477号の4車線化 ・天津側	事業進捗	用地取得 補償	R2 R5	工事着手 工事完了	100%の用地取得 改良工事の完了	改良工事については真野ICから大津市都市計画道路までの区間を完了した。舗装工事についても、R5年度早期に着手できるよう入札手続きを行うなど、順調に進捗している。
	(真野IC ～JR湖西 線)					
	(新宿橋)	工事	H30 R5	工事着手 工事完了	迂回路設置、橋梁上下部撤去 新設橋梁工事の着手	橋梁下部工は完成し、上部工についてもR4年度に着手しており、計画どおりR5年度上半期に完成見込み。
	(JR湖西 線～琵琶 湖大橋交 差点)	用地取得 補償	R3 R5	工事着手 工事完了	用地取得 改良工事の完了	全ての土地所有者と契約しており、残る引き渡し未了地については、工事の進捗に応じて必要な手続きを行う。 改良工事が完了し、R5年度早期に舗装工事に着手できるよう入札契約し、順調に進捗している。
・守山側	事業進捗	用地取得 補償	R5	土地所有者の80% 完了	約24%の用地取得	R4年度に8件の契約を締結し、前年度までの契約数と合わせて12件の契約となり、順調に進捗した。全権利者51名との契約についてR7年度末の完了（収用案件を除く）をめざす。
②琵琶湖大橋基礎部耐震対策	事業進捗	補償	R2 R5	工事着手 工事完了	対策工法検討中、補償交渉中	漁業関係者との協議にむけ、環境に影響の少ない工法で再検討を行っているところであり、R5年度に漁協補償および工事契約をめざす。