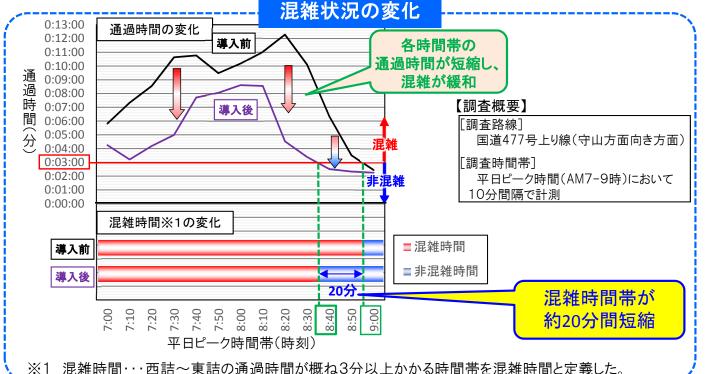
整備 効果

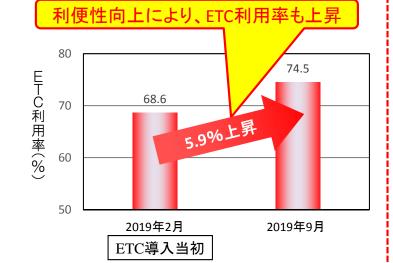
ETC導入(2019年2月)および交差点改良(琵琶湖大橋東詰)による交通処理能力の向上により、円滑な交通環境を確保 ~国道477号(琵琶湖大橋有料道路)~





ETC利用率※2の変化

【琵琶湖大橋有料道路利用者(平日)】



※2 ETC利用率・・・ETCレーンを無線通信により通過した 利用台数が全利用台数に占める割合。