

中期経営計画（令和2年度～令和5年度）の目標値達成度の評価

滋賀県道路公社

令和3年度末の全体評価

琵琶湖大橋の耐震化対策および利用者の利便性の向上のため、「琵琶湖大橋第6期事業」を進めている。天津側の4車線化重点整備区間では100%の用地取得により令和3年度内に4工区の工事に着手したほか、新宿橋の架け替え工事についても計画どおり順調に進捗している。

項 目	指 標	計画策定現在 (令和2年3月)	目標 年度	達 成 度	達 成 状 況	
					達 成 状 況	評 価
<琵琶湖大橋有料道路> ①国道477号の4車線化 ・大津側       ・守山側   ②琵琶湖大橋基礎部耐震対策	事業進捗 (真野IC ～JR湖西 線)	用地取得 補償	R2 R5	工事着手 工事完了	100%の用地取得 拡幅工事の着手	用地取得について契約は全て完了し、土地の引渡しについても工事の工程を踏まえ進捗管理を行った。用地取得の進捗に合わせ、全体6工区のうち5工区の拡幅工事に着手した。
	(新宿橋)	工事	H30 R5	工事着手 工事完了	迂回路設置、橋梁上下部撤去 新設橋梁工事の着手	橋梁下部工は、橋台2基のうち1基が完了し、残りの1基についてはR4年度に完成を予定している。橋梁上部工については、契約が完了した。
	(JR湖西 線～琵琶 湖大橋交 差点)	用地取得 補償	R3 R5	工事着手 工事完了	一部用地取得	南側の土地所有者残り2件のうち1件について合意を得られた。あと1件については、借家人も含め交渉中であり、R4年度の早期の契約を目指す。
	事業進捗	用地取得 補償	R5	土地所有者の80% 完了	約14%の用地取得	土地所有者について新たに1件契約を締結し、11件について用地交渉中であり、引き続き交渉を行う。
	事業進捗	補償	R2 R5	工事着手 工事完了	補償交渉中、補償調査算定 中	漁業関係者と協議中であり、引き続き工事着手に向けて交渉を行っていく。