

中期経営計画（令和2年度～令和5年度）の目標値達成度の評価

滋賀県道路公社

令和5年度末の全体評価

琵琶湖大橋の耐震化対策および利用者の利便性の向上のため、「琵琶湖大橋第6期事業」を進めている。天津側の4車線化重点整備区間では改良工事等を概ね計画どおりに進捗させたが、若干の遅延が生じ令和6年度早々の供用開始となった。

| 項 目 | 指 標 | 計画策定現在 (令和2年3月) | 目標 年度 | 達 成 度 | 達 成 状 況 | |
|-------------------------------------|------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|----------------------------|--|
| | | | | | 達 成 状 況 | 評 価 |
| <琵琶湖大橋有料道路> ①国道477号の4車線化 ・天津側 | 事業進捗 | 用地取得 補償 | R2 R5 | 工事着手 工事完了 | 100%の用地取得 改良工事の完了 | 舗装工事について、R5年度に着手し、概ね計画どおり進捗できたが、一部完了できず供用開始がR6年度早々になった。 |
| | (真野IC ～JR湖西 線) | | | | | |
| | (新宿橋) | 工事 | H30 R5 | 工事着手 工事完了 | 迂回路設置、橋梁上下部撤去 新設橋梁工事の完了 | 計画どおりR5年度上半期に完成し、舗装工事も遅滞なく完工した。 |
| | (JR湖西 線～琵琶 湖大橋交 差点) | 用地取得 補償 | R3 R5 | 工事着手 工事完了 | 用地取得 改良工事の完了 | 引き渡し未了地については、工事の進捗に応じて手続きすることができ、遅滞なく工事を進めることができた。 R5年度に舗装工事に着手し、計画どおり進捗することができた。 |
| ・守山側 | 事業進捗 | 用地取得 補償 | R5 | 土地所有者の80% 完了 | 約43%の用地取得 | 事業用地28件のうち、R5年度に3件の契約を締結し、前年度までの契約数と合わせて12件の契約となった。移転補償等を含む全権利者51名との契約についてR8年度末の完了(収用案件を含む)をめざす。 |
| ②琵琶湖大橋基礎部耐震対策 | 事業進捗 | 補償 | R2 R5 | 工事着手 工事完了 | 補償交渉中 工事発注 | 対象となる漁協関係者に新たな工法での補償方法について説明し、年度末までに合意を取り付けることができた。R6年度早々に、漁協補償および工事の契約を行う。 |