

中期経営計画（令和6年度～令和9年度）の目標値達成度の評価

滋賀県道路公社

令和7年度末の全体評価

琵琶湖大橋の耐震化対策および利用者の利便性の向上のため、「琵琶湖大橋第6期事業」を進めている。令和7年度は、琵琶湖大橋耐震対策として、下部工耐震補強工事を行った。国道477号4車線拡幅工事として、大津側については、真野川の新宿橋架け替え時に設置した迂回路の撤去を完了した。また、守山側についても用地取得を行った。

項 目	指 標	計画策定現在 (令和6年3月)	目標 年度	達 成 度	令和7年度末の進捗状況	
					達 成 状 況	評 価
＜琵琶湖大橋有料道路＞						
①琵琶湖大橋耐震対策	事業完了	補償	R6 R8	工事着手 工事完了	工事進捗率35%	R6年6月から耐震補強工事に着手、工事着手後に発生した事象に対応するため工期を延長。 R9年度の完了を目指して、耐震対策工事を施行中。
②国道 477 号の4 車線化						
・大津側(仮橋撤去等の工事)	事業完了	工事	R8	工事完了	迂回路撤去等の工事完了	迂回路撤去に伴う取付護岸の工事等を実施し完了させた。
・守山側	事業完了	用地取得 補償	R8	用地取得 100%完了	約86%の用地取得	R7年度に17件の契約を締結し、前年度までと合わせて全権利者53名中46件の契約となり、順調に進捗した。残る権利者について、R8年度の完了を目指して交渉中。
		工事	R9	工事進捗	用地買収箇所の工事実施	用地買収を完了した箇所から順次、境界部に道路側溝を整備した。 R7年度は、約54mの整備を実施。